

4.1. SISTEMA DELLA VIABILITÀ

L'urbanizzato di Sordio si sviluppa lungo l'asse storico e principale della via Emilia S.S. 9 e lungo la SP 159 Sordio Bettola.

L'asse della via Emilia attraversa tutto il territorio comunale.

L'edificato si concentra nella metà orientale del territorio, mentre la parte est del territorio è prevalentemente agricolo.

Il primo ingresso di Sordio lungo la via Emilia nasce dall'intersezione con la S.P. 159 Sordio-Bettola, che attraversa il centro abitato in direzione nord. La provinciale, a causa del blocco che si viene a creare all'altezza di Melegnano, è utilizzata come alternativo ingresso, rispetto la via Emilia, per Milano. Anche per questo motivo l'immissione sulla via Emilia di questa arteria viene segnalato come criticità viabilistica all'interno della tavola dello stato dei servizi.

Proseguendo lungo la via Emilia in direzione Milano, si dirama la strada Ceregallo Bissone che porta alla Frazione di Ceregallo, istituzione risalente al 1753.

Questa strada acconsente l'accesso alla stazione ferroviaria di San Zenone, viene segnalato come criticità viabilistica all'interno della tavola dello stato dei servizi.

La stazione ferroviaria che ricade sulla linea dell'alta velocità Milano-Napoli, è localizzata nel comune di San Zenone al Lambro ma essendo molto prossima all'urbanizzato di Sordio diventa una risorsa molto importante e molto utile anche per gli abitanti del Comune di Sordio.

Nel 2007 è stato sottoscritto l'Accordo di programma per la realizzazione della TEEM (Tangenziale Est Esterna Milanese) e il potenziamento della mobilità dell'Est milanese e nord lodigiano. A tale proposito il comune di Sodio, e nello specifico la S.S.9 via Emilia, subirà una ridefinizione del tracciato nonché una ottimizzazione degli accessi alla zona industriale in virtù della presenza, sul territorio di Vizzolo Predabissi, di nuovo casello autostradale.

Il Comune di Sordio è attraversato da due linee di trasporto pubblico su gomma effettuate dall'azienda Line e Star e più precisamente sono la linea Q12 S.Donato M3 - Melegnano - Lodi e la Q28 Vizzolo Predabissi - Tavazzano - Lodi. Sono presenti due fermate nel territorio comunale di Sordio (Fermate autobus: Q28 Sordio Municipio; Q12 Sordio Via Emilia).

Importante e rilevante è la presenza delle linee del trasporto pubblico effettuate dall'azienda di trasporto pubblico Milano Sud Est Trasporti che transitano dalla stazione ferroviaria di San Zenone al Lambro, e più precisamente sono: Z420 San Zenone al Lambro - San Donato Milanese M3 e Z416 San Zenone al Lambro - Melegnano.

Per quel che interessa la rete della viabilità dolce il comune è collegato alla rete provinciale. All'interno del comune esistono solo due percorsi ciclo pedonali protetti, uno in direzione Casalmaiocco ed uno in direzione Ceregallo. All'interno del territorio ne sono previsti diversi e ad oggi risultano non ancora attuati o in fase di attuazione.

Sistema della viabilità di rilevanza comunale**Stato di progetto**

Per quanto riguarda la viabilità comunale in progetto, vengono risolte le criticità che erano state riscontrate nella situazione di stato di fatto e gli interventi previsti dal progetto della Tangenziale esterna Milanese TEEM, relativi alla via Emilia. Infatti quest'ultima che transiterà nella parte occidentale del territorio comunale e nel comune limitrofo di Vizzolo Predabissi, proprio in prossimità del territorio comunale di Sordio, sarà realizzato un casello autostradale, entrambi porteranno un aumento di traffico nel comune di Sordio ed in modo particolare sulla via Emilia.

Gli interventi relativi alla viabilità comunale sono:

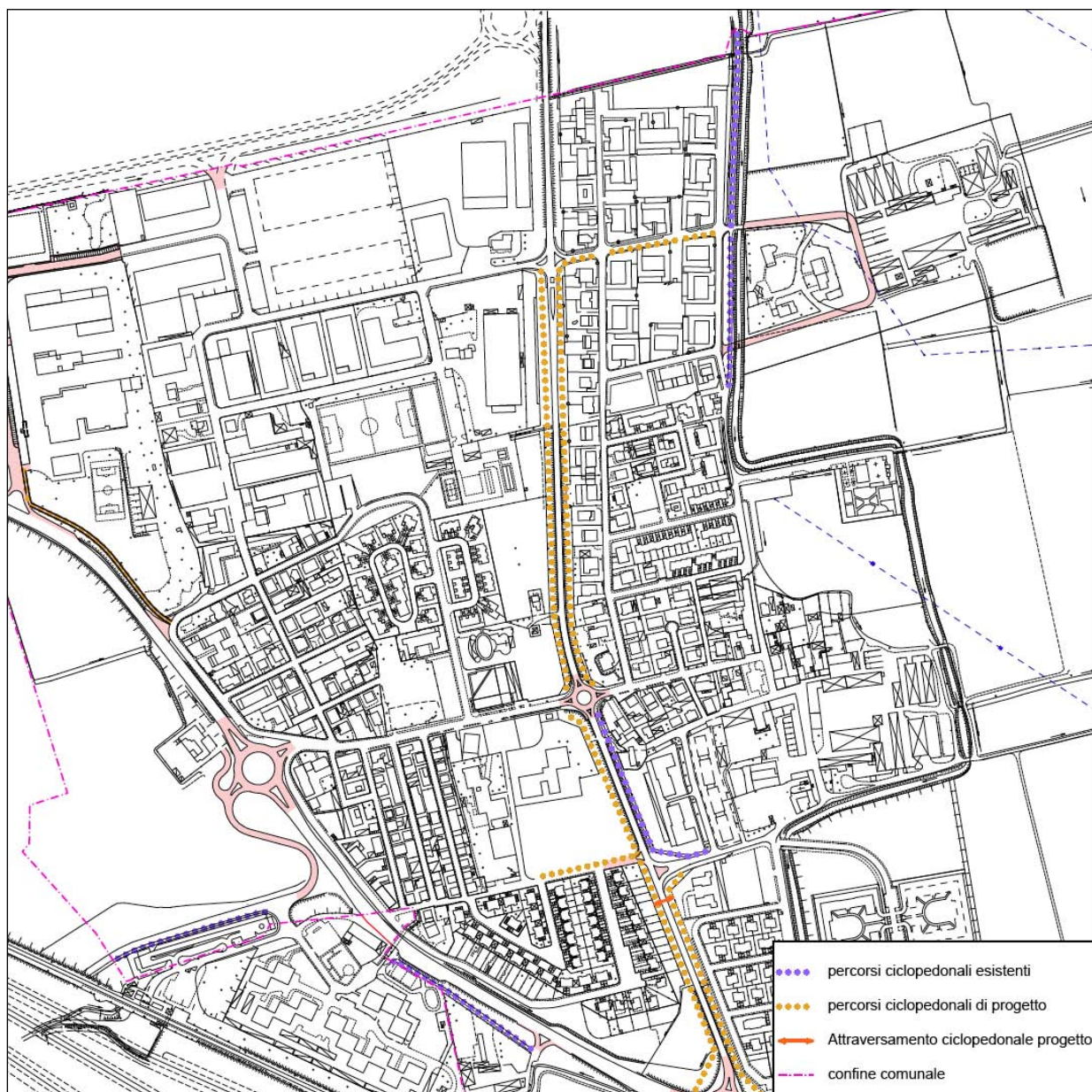
- previsione di nuovi interventi infrastrutturali sulla via Emilia derivanti dal progetto della TEEM
- realizzazione di una nuova viabilità interna al piano attuativo vigente produttivo nell'area produttiva localizzata a ridosso della SS9
- Previsione di nuove strade all'interno dei piani di recupero

- Previsione di una rotatoria tra la strada provinciale Sordio-Bettola e la viabilità comunale nell'area di maggiore concentrazione dei servizi
- **Previsione di collegamento dei tratti ovest ed est di via Sentiero del Bissone alla SP 159 con connessioni viabilistiche a norma con divieto di svolta a sinistra (OSSERVAZIONE n° 13.12)**

Gli interventi viabilistici che scaturiscono come conseguenza alla realizzazione del progetto della Tangenziale Est Esterna TEEM comportano per la via Emilia una realizzazione di due rotatorie, una all'intersezione con la SP Sordio-Bettola e una in prossimità dell'area commerciale e della futura area di espansione produttiva, nella quale vi è un ridisegno completo dell'innesto, necessario per raggiungere anche la stazione ferroviaria di San Zenone al Lambro. Oltre alle rotatorie, vi è il ridisegno di alcuni innesti e nella parte in direzione di Milano, vi è un allargamento della carreggiata per la realizzazione di una rotatoria, che risulterà nel territorio comunale limitrofo. Inoltre, quest'ultima intersezione collega anche il nuovo casello autostradale previsto nel territorio del Comune di Vizzolo Predabissi.

Sistema dei percorsi ciclopedonali

Stato di progetto



All'interno dello studio della mobilità dolce, i percorsi ciclabili esistenti vengono integrati con una rete di percorsi ciclopedonali di progetto che permettano la fruizione di buona parte del centro abitato. Per fare ciò viene sfruttata la banchina stradale, molto ampia, della SP 159 Sordio - Bettola, che in parte accoglie già una pista ciclopedonale e in parte vi è già un marciapiede che verrà ampliato per permettere la circolazione sia dei pedoni che dei ciclisti, realizzando in questo modo un collegamento con pista ciclopedonale più a nord in direzione Casalmaiocco a quelle a sud che si collegano con il comune di San Zenone al Lambro. **Viene prevista inoltre una connessione ciclopedonale semaforica a chiamata lungo la SP 159 Sordio - Bettola all'altezza di via Sentiero del Bissone. (OSSERVAZIONE n° 13.12)**