

7.2 Scheda di attuazione dell'ambito ATPP 1

1 Localizzazione

L'ambito in esame si trova lungo via Olona e si affaccia sulla nuova strada di PGT che congiunge la strada di circoscrizione Ovest con la SP n. 31.



Figura 22. Ambito ATPP 1: "Carta delle previsioni di piano" e fotografia aerea

Le linee tratteggiate arancioni indicano il percorso dei metanodotti.

2 Previsioni del precedente PGT

L'area era già individuata come ambito di trasformazione polifunzionale dal precedente PGT (ambito "ATP/P1").

3 Obiettivi

L'obiettivo del PGT è la realizzazione di nuovi insediamenti con destinazione polifunzionale (commerciale e direzionale), con un'adeguata dotazione di aree per servizi pubblici.

4 Aree per servizi pubblici

È obbligatoria la cessione minima delle aree per servizi indicata nel precedente paragrafo 7.1 per tutti gli ambiti di trasformazione polifunzionali (ATPP).

Le aree da cedere dovranno essere destinate a parcheggio e/o verde attrezzato, da ripartire in base alle esigenze del caso e alle indicazioni dell'Ufficio Tecnico Comunale.

5 Stato di fatto, ambiti agricoli strategici del PTCP e valore agricolo del suolo

L'area è coltivata a seminativo.

Il valore agricolo del suolo è alto. In funzione del valore agricolo del suolo e della localizzazione dell'ambito, il Comune dovrà determinare - con apposito atto - la maggiorazione del contributo di costruzione da applicare agli interventi edilizi, in base all'articolo 43, comma 2-bis della LR n. 12/2005 e all'articolo 5, comma 10 della LR n. 31/2014 (si veda anche il paragrafo 5 del Capitolo 0: "Ambiti agricoli nello stato di fatto").

L'ambito in oggetto non è compreso fra gli "Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico" individuati dal PTCP di Pavia (Tavola 6), e disciplinati dagli articoli 1 (Definizioni, obiettivi e criteri) e 2 (Articolazione delle disposizioni per il territorio rurale) del Titolo III (Sistema rurale e ambiti agricoli) della Normativa di Attuazione del piano provinciale.

6 Indicazioni del PTCP

Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) vigente (DCP n. 26209/2015) non evidenzia alcuna particolare criticità.

7 Indicazioni della Rete Ecologica Provinciale (REP) e Regionale (RER)

L'ambito in esame non ricade in alcun elemento della Rete Ecologica Regionale e della Rete Ecologica Provinciale, come indicato dalla Tavola 3 b del PTCP vigente (DCP n. 26209/2015).

8 Indicazioni della Rete Verde Provinciale (RVP)

L'ambito in esame non ricade in alcuno degli "elementi" della Rete Verde Provinciale indicati dalla Tavola 3.1 b del PTCP vigente (DCP n. 26209/2015).

9 Indicazioni dello Studio Geologico

L'ambito ricade in "Classe 2A". Aree pianeggianti o sub-pianeggianti.

Buone proprietà geotecniche dei terreni superficiali; assenza di coperture argilloso / limose suscettibili a fenomeni di ritiro-rigonfiamento per variazioni stagionali del contenuto in acqua e/0 argilloso - torbose ad elevata plasticità e ridotta coesione.

Aree a vulnerabilità idrogeologica da media a medio - bassa, con grado di protezione idrogeologica dell'acquifero sfruttato ad uso idropotabile da medio a medio - alto, localmente potenziale interferenza della falda acquifera sulle opere di fondazione, in relazione alle escursioni stagionali.

Per le specifiche prescrizioni si vedano il paragrafo 3.1. ed il Capitolo 2 delle Norme geologiche di Piano.

10 Indicazioni del Piano di Zonizzazione Acustica

In base al Piano di Zonizzazione Acustica, redatto ai sensi della Legge n. 447 del 26 ottobre 1995 ("Legge quadro sull'inquinamento acustico"), della LR 10-08-2001, n. 13 e della DGR 12-07-2002, n. 9776, l'ambito in esame ricade in:

"Classe V" di sensibilità acustica - Aree prevalentemente industriali. Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali con scarsità di abitazioni.

11 Vincoli paesaggistici

L'ambito in esame non ricade in aree soggette a "vincolo paesaggistico" ai sensi del D.Lgs. n. 42 del 22-01-2004 ("Codice dei beni culturali e del paesaggio").

12 Limiti di rispetto stradale

La nuova viabilità interna del Piano attuativo dovrà essere adatta al transito di mezzi pesanti e ben collegata con la viabilità esterna. Dovranno essere evitate le strade a fondo cieco.

L'ambito in oggetto si trova all'esterno del centro abitato di Corteolona ed è lambito dalla nuova bretella di collegamento tra la circonvallazione Ovest e la SP n. 31, oltre ad affacciarsi su via Olona.

Entrambe le strade sono di tipo F ("strada locale urbana od extraurbana opportunamente sistemata") per le quali è prescritta la distanza minima di 20 metri ai sensi dell'articolo 26 del Regolamento del codice della strada.

Le nuove strade di lottizzazione non dovranno avere origine ed uscita solo dalla suddetta strada bretella, ma dovranno collegarsi anche con via Olona.

13 Limiti di rispetto degli elettrodotti ad alta tensione

L'ambito in oggetto non è attraversato da elettrodotti ad alta tensione.

14 Limiti di rispetto cimiteriali

L'ambito in oggetto non rientra nei limiti di rispetto cimiteriali.

15 Limiti di rispetto e di tutela assoluta dei pozzi idropotabili

L'ambito in esame non ricade entro i limiti delle zone di rispetto e di tutela assoluta dei pozzi idropotabili di cui al D.Lgs. n. 258/2000.

16 Allevamenti di bestiame

Non sono presenti allevamenti di bestiame in prossimità dell'ambito in oggetto.