

ART. 33 AMBITO DI TRASFORMAZIONE 12
Destinazione prevalente: viabilità

OBIETTIVI DEL PIANO

UTILIZZAZIONE - CONFORMAZIONE: la fascia di territorio presa in esame è destinata all'attività agricola. E' quindi un susseguirsi di aree coltivate pianeggianti.

INTENZIONE PROGETTUALE: nuovo svincolo e asse viario. Il progetto prevede la creazione di una nuova uscita dalla SS 45 bis in sostituzione del cavalcavia esistente nei pressi di Celle. Il nuovo svincolo si collega ad un raccordo stradale che mette in comunicazione la SS 45 bis con la SP 116. L'operazione ha l'obiettivo di ridurre il peso di traffico sulla ex SS 45.

ESTENSIONE

2.000 ml (ST complessiva)

[salvo rilievo topografico con misurazione effettiva delle superfici]

UBICAZIONE

L'area si colloca tra il cavalcavia della SS 45 bis e il territorio comunale di Nuvolento che costeggia Prevalle.

STATO DEI LUOGHI

(Morfologia)		(Uso dei suoli)	
Pianeggiante	■	Urbanizzato	□
Acclive	□	Incolto	□
Scoscesa	□	Prato	■
Gradonata	□	Seminativo	■
		Vigneto	□
(Conformazione)		Uliveto	□
Regolare	□	Frutteto	□
Irregolare	■	Vegetazione arbustiva	□
Compatta	□	Bosco	□

INDIVIDUAZIONE DELL'AMBITO SU ORTOFOTOCARTA



LOCALIZZAZIONE

Compreso nel tessuto urbano consolidato	■
In aderenza al tessuto urbano consolidato	■
Esterno ed isolato dal tessuto urbano consolidato	■
In aderenza al NAF di Celle	■
Al confine con il Comune di Nuvoletto	■

FUNZIONIALE/CONTORNO

Residenziale	■
Terziario	■
Produttivo	■
Salvaguardia urbana	■
Viabilità pubblica	■
Servizi pubblici Ambiti extraurbani	■

CLASSI DI SENSIBILITA' PAESISTICA

Molto bassa	1	■
Bassa	2	■
Media	3	■
Alta	4	■
Molto alta	5	■

CLASSI DI FATTIBILITA' GEOLOGICA

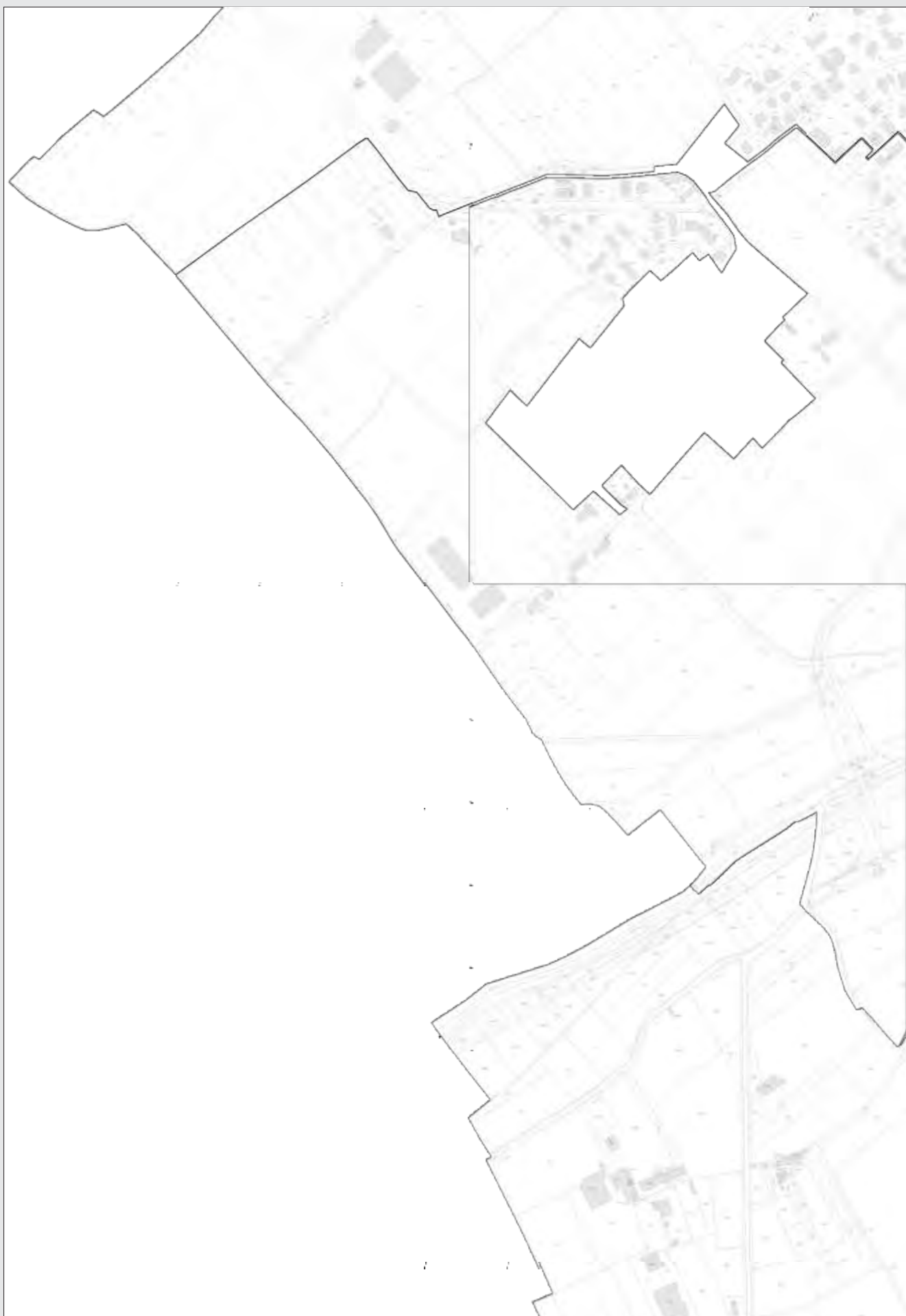
Senza particolari limitazioni	1	■
Con modeste limitazioni	2	■
Con consistenti limitazioni	3	■
Con gravi limitazioni	4	■

INTERFERENZE

Beni culturali	■	PIF	■	Rispetto cimiteriale	■
Bellezze individue	■	ATE	■	Allevamenti zootecnici	■
Bellezze d'insieme	■	Siti inquinati, RIR	■	Infrastrutture sovraordinate	■
Vincoli paesistici	■	Vincolo idrogeologico	■	Vincoli militari	■
Zone d'interesse archeologico	■	Rispetto captazione acque sorgive	■	Riduzione di superfici aziendali	■
Parchi regionali, SIC, ZPS	■	Depuratori	■	RIM (PTCP - NTA art. 41)	■

ESTRATTO DALLA TAVOLA DELLE PREVISIONI DI PIANO DEL PGT





Per l'identificazione del perimetro dell'AdT in oggetto fa fede la presente individuazione catastale

NCT Goglione di Sotto

33.1 Obiettivo del piano

1. La viabilità di progetto si configura come intervento di riassetto della viabilità sovracomunale funzionale a ridurre i flussi di traffico nel centro abitato del Comune.