

COMUNE DI CASTEL ROZZONE
PIANO DELLE REGOLE (PGT) – NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Art. 32 - Ambiti di trasformazione residenziali, ATR

Gli ambiti di trasformazione a fini residenziali sono costituiti dalle aree destinate alla nuova edificazione prevalentemente residenziale e alla realizzazione di interventi di interesse pubblico o generale, su aree libere o già edificate.

Comunque, le aree necessarie alla viabilità e quelle per la realizzazione dei parcheggi per “entità abitativa teorica”, dovranno essere necessariamente eseguite dall’attuatore del Piano sia per quanto riguarda la cessione gratuita al Comune delle aree come per l’esecuzione dell’opera. Tutti i parametri e gli indici relativi agli ambiti di trasformazione residenziale sono contenuti nelle schede che seguono.

In tutti gli ambiti di trasformazione vige l’obbligo della cessione gratuita delle aree a standard, o gravate di uso pubblico, e viabilità comprese nel perimetro dei piani attuativi rispettando la quantità di tali attrezzature pubbliche così come indicate nelle schede che seguono.

È sempre possibile la monetizzazione parziale delle aree di cessione per standard.

La Convenzione regolerà le modalità di eventuali opere di urbanizzazione da eseguire direttamente o del pagamento degli oneri di urbanizzazione.

È sempre possibile anticipare la cessione delle aree o la realizzazione delle OO.UU. rispetto all’attuazione degli Ambiti di trasformazione. Detta possibilità è data agli Attuatori e/o all’Amministrazione Comunale a seguito di delibera debitamente motivata.

Nel caso nei Piani Attuativi siano previsti scavi, deve essere richiesto parere preventivo alla Soprintendenza ai Beni Archeologici competente.

Negli Ambiti soggetti a P.A. è previsto l’obbligo del recupero delle acque meteoriche ricadenti sulle coperture.

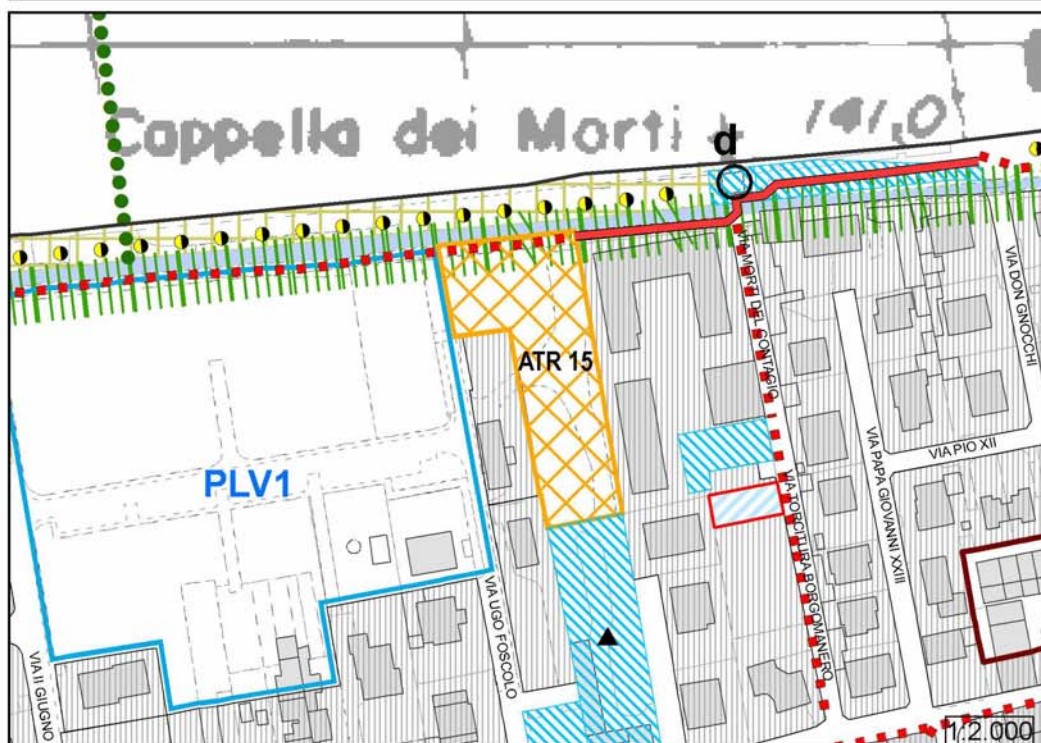
È sempre possibile anticipare la cessione delle aree o la realizzazione delle OO.UU. rispetto all’attuazione degli Ambiti di trasformazione. Detta possibilità è data agli Attuatori e/o all’Amministrazione Comunale a seguito di delibera debitamente motivata.

E’ sempre possibile attuare gli Ambiti di trasformazione in sub-ambiti omogenei.

Le schede d’ambito inserite nel PdR sono da ritenersi applicabili anche nel DdP.

SCHEDA AMBITO DI TRASFORMAZIONE

ATR 15



Legenda

— Confine comunale

— Ciclabile esistente

■ ■ ■ Ciclabile di previsione

● ● "Autostrada delle api"

a; b; c; d; e Edifici tutelati o da preservare come da tavola DdP4

||| Connessioni ripariali (R.E.P.)

Ambiti di trasformazione

■ ambito di trasformazione residenziale (ATR)

Sistema insediativo

■ Nucleo Antica Formazione

Tessuto consolidato

■ Ambiti prevalentemente edificati definiti nel PdR

■ Piani di lottizzazione vigenti (PLV)

Sistema dei servizi pubblici e di interesse generale

■ Ambiti pubblici e di interesse generale

■ Ambiti per parcheggi pubblici di previsione

Servizi di interesse pubblico esistenti

○ Luoghi di devozione popolare

▲ Servizi privati di interesse pubblico

Sistema agricolo e di tutela ecologica

■ Ambito agricolo

● ● ● Filari esistenti

AMBITO ATR 15	
MODALITA' DI INTERVENTO	
Piano attuativo unitario	
DESTINAZIONE D'USO	
Residenza + attività compatibili/complementari per interventi di nuova costruzione	
INDICI E PARAMETRI URBANISTICI	
St	3009 mq
Ut	0,3 mq/mq
Slp max assegnata	902,7 mq
Abitanti teorici	11
Rc	1/3
H	7,50 ml
- Rapporto di permeabilità come definito all'art.8.13	
STANDARD	
Minimo Mq 26,5 x ab teorici = mq 291,50 ; previsti ed obbligatori per ATR 15 minimo mq 550,00	
PARCHEGGI PRIVATI AD USO PUBBLICO O PUBBLICI	
Minimo Mq 3,0 x ab teorici = mq 33,00 ; previsti ed obbligatori per ATR 15 mq 60,00	
NOTE	
In fase di pianificazione esecutiva dovranno essere realizzati minimo mq 60,00 a parcheggio pubblico e/o privato ad uso pubblico, la rimanente parte pari a mq 490,00, potrà essere monetizzata o ceduta anche all'esterno del perimetro dell'ATR 15, ed avrà la destinazione obbligatoria a verde piantumato con alberi d'alto fusto. In caso di cessione dell'area piantumata l'accessibilità andrà garantita con percorso pedonale privato ad uso pubblico. Dovrà essere salvaguardata nel confine a nord una fascia esterna alla recinzione dell'edificio di ml 4,5 per la realizzazione dell'Autostrada delle api e pista ciclopedonale ed all'interno o esternamente alla recinzione dell'edificio un'ulteriore fascia di almeno 6 ml verde piantumata ad alto fusto al fine di creare una barriera ambientale tra l'edificio e la zona della Roggia Brembilla.	