

COMUNE DI CASTEL ROZZONE
PIANO DELLE REGOLE (PGT) – NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Art. 32 - Ambiti di trasformazione residenziali, ATR

Gli ambiti di trasformazione a fini residenziali sono costituiti dalle aree destinate alla nuova edificazione prevalentemente residenziale e alla realizzazione di interventi di interesse pubblico o generale, su aree libere o già edificate.

Comunque, le aree necessarie alla viabilità e quelle per la realizzazione dei parcheggi per “entità abitativa teorica”, dovranno essere necessariamente eseguite dall’attuatore del Piano sia per quanto riguarda la cessione gratuita al Comune delle aree come per l’esecuzione dell’opera. Tutti i parametri e gli indici relativi agli ambiti di trasformazione residenziale sono contenuti nelle schede che seguono.

In tutti gli ambiti di trasformazione vige l’obbligo della cessione gratuita delle aree a standard, o gravate di uso pubblico, e viabilità comprese nel perimetro dei piani attuativi rispettando la quantità di tali attrezzature pubbliche così come indicate nelle schede che seguono.

È sempre possibile la monetizzazione parziale delle aree di cessione per standard.

La Convenzione regolerà le modalità di eventuali opere di urbanizzazione da eseguire direttamente o del pagamento degli oneri di urbanizzazione.

È sempre possibile anticipare la cessione delle aree o la realizzazione delle OO.UU. rispetto all’attuazione degli Ambiti di trasformazione. Detta possibilità è data agli Attuatori e/o all’Amministrazione Comunale a seguito di delibera debitamente motivata.

Nel caso nei Piani Attuativi siano previsti scavi, deve essere richiesto parere preventivo alla Soprintendenza ai Beni Archeologici competente.

Negli Ambiti soggetti a P.A. è previsto l’obbligo del recupero delle acque meteoriche ricadenti sulle coperture.

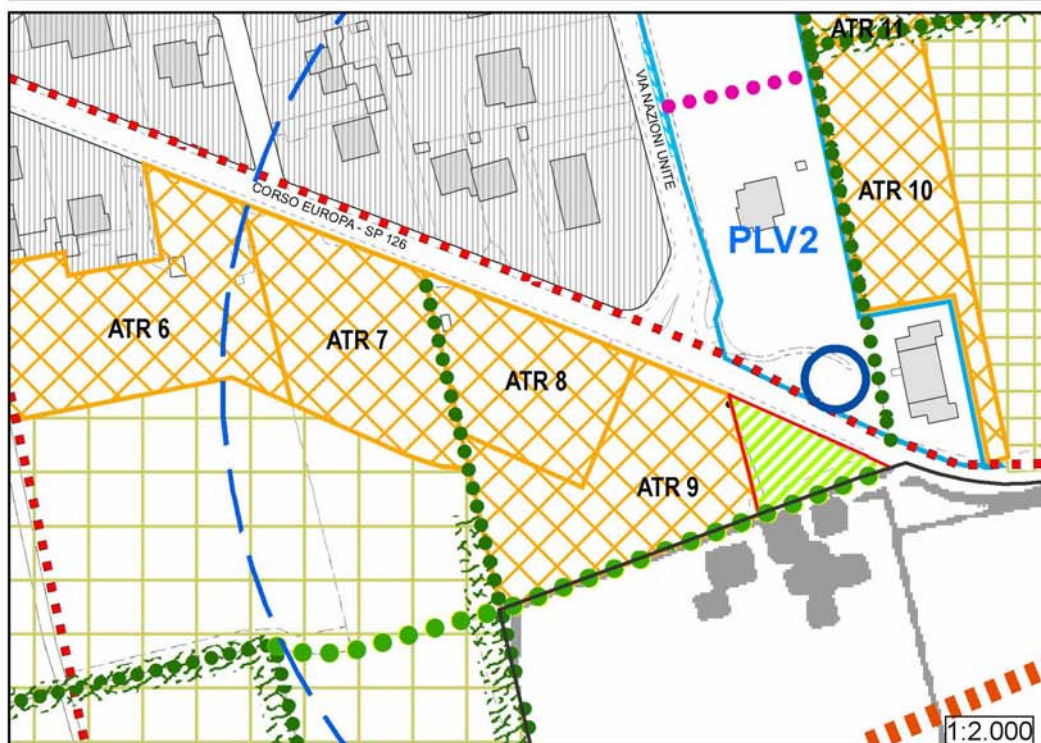
È sempre possibile anticipare la cessione delle aree o la realizzazione delle OO.UU. rispetto all’attuazione degli Ambiti di trasformazione. Detta possibilità è data agli Attuatori e/o all’Amministrazione Comunale a seguito di delibera debitamente motivata.

E’ sempre possibile attuare gli Ambiti di trasformazione in sub-ambiti omogenei.

Le schede d’ambito inserite nel PdR sono da ritenersi applicabili anche nel DdP.

SCHEDA AMBITO DI TRASFORMAZIONE

ATR 8



Legenda

- Confine comunale
- Accessi da realizzare
- Ciclabile di previsione

- Elettrodotto
- ▨ Ambito di rispetto elettrodotto

- Zona di tutela assoluta per le captazioni idropotabili - 10 m
- ◐ Zona di rispetto dei pozzi pubblici - 200 m

- ▬ Linee di contenimento dei tessuti urbanizzati (PTCP)

Ambiti di trasformazione

- ▨ ambito di trasformazione residenziale (ATR)

Tessuto consolidato

- ▨ Ambiti prevalentemente edificati definiti nel PdR
- ▨ Piani di lottizzazione vigenti (PLV)

Sistema dei servizi pubblici e di interesse generale

- ▨ Ambiti pubblici e di interesse generale
- ▨ Ambiti a verde pubblico di previsione

Sistema agricolo e di tutela ecologica

- ▨ Ambito agricolo strategico
- ▨ Ambito agricolo
- Filari esistenti
- Filari di progetto
- ▨ Connessioni ripariali previste dalla Rete Ecologica Comunale (R.E.C.)

AMBITO ATR 8	
MODALITA' DI INTERVENTO	
Piano attuativo unitario	
DESTINAZIONE D'USO	
Residenza + attività compatibili/complementari per interventi di nuova costruzione	
INDICI E PARAMETRI URBANISTICI	
St	2663 mq
Ut	0,3 mq/mq
Slp max assegnata	798,9 mq
Abitanti teorici	10
Rc	1/3
H	7,50 ml
- Rapporto di permeabilità come definito all'art.8.13	
STANDARD	
Minimo Mq 26,5 x ab teorici = mq 265,00 ; previsti ed obbligatori per ATR 8 minimo mq 450,00	
PARCHEGGI PRIVATI AD USO PUBBLICO	
Minimo Mq 3,0 x ab teorici = mq 30,00 ; previsti ed obbligatori per ATR 8 mq 50,00	
NOTE	
In fase di pianificazione esecutiva dovranno essere realizzati minimo mq 50,00 a parcheggio privato ad uso pubblico, la rimanente parte pari a mq 400,00 , potrà essere monetizzata o ceduta anche all'esterno del perimetro dell'ATR 8 con destinazione obbligatoria a verde piantumato con alberi d'alto fusto. In caso di cessione dell'area piantumata l'accessibilità andrà garantita con percorso pedonale privato ad uso pubblico.	