

COMUNE DI CASTEL ROZZONE
PIANO DELLE REGOLE (PGT) – NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Art. 32 - Ambiti di trasformazione residenziali, ATR

Gli ambiti di trasformazione a fini residenziali sono costituiti dalle aree destinate alla nuova edificazione prevalentemente residenziale e alla realizzazione di interventi di interesse pubblico o generale, su aree libere o già edificate.

Comunque, le aree necessarie alla viabilità e quelle per la realizzazione dei parcheggi per “entità abitativa teorica”, dovranno essere necessariamente eseguite dall’attuatore del Piano sia per quanto riguarda la cessione gratuita al Comune delle aree come per l’esecuzione dell’opera. Tutti i parametri e gli indici relativi agli ambiti di trasformazione residenziale sono contenuti nelle schede che seguono.

In tutti gli ambiti di trasformazione vige l’obbligo della cessione gratuita delle aree a standard, o gravate di uso pubblico, e viabilità comprese nel perimetro dei piani attuativi rispettando la quantità di tali attrezzature pubbliche così come indicate nelle schede che seguono.

È sempre possibile la monetizzazione parziale delle aree di cessione per standard.

La Convenzione regolerà le modalità di eventuali opere di urbanizzazione da eseguire direttamente o del pagamento degli oneri di urbanizzazione.

È sempre possibile anticipare la cessione delle aree o la realizzazione delle OO.UU. rispetto all’attuazione degli Ambiti di trasformazione. Detta possibilità è data agli Attuatori e/o all’Amministrazione Comunale a seguito di delibera debitamente motivata.

Nel caso nei Piani Attuativi siano previsti scavi, deve essere richiesto parere preventivo alla Soprintendenza ai Beni Archeologici competente.

Negli Ambiti soggetti a P.A. è previsto l’obbligo del recupero delle acque meteoriche ricadenti sulle coperture.

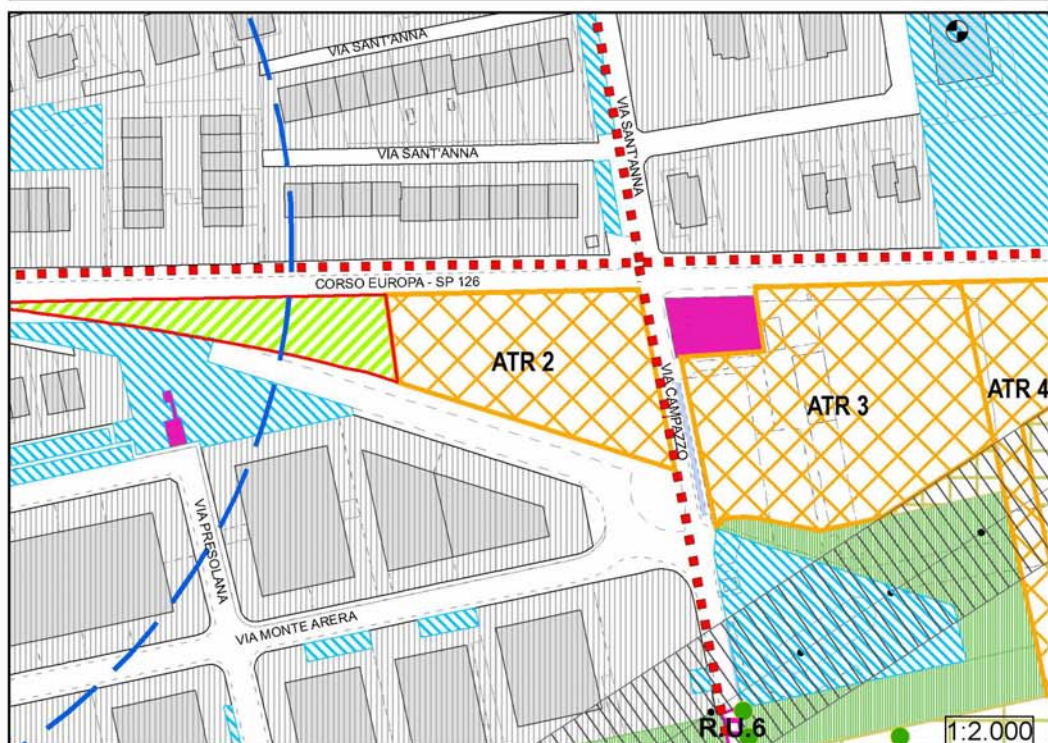
È sempre possibile anticipare la cessione delle aree o la realizzazione delle OO.UU. rispetto all’attuazione degli Ambiti di trasformazione. Detta possibilità è data agli Attuatori e/o all’Amministrazione Comunale a seguito di delibera debitamente motivata.

E’ sempre possibile attuare gli Ambiti di trasformazione in sub-ambiti omogenei.

Le schede d’ambito inserite nel PdR sono da ritenersi applicabili anche nel DdP.

SCHEDA AMBITO DI TRASFORMAZIONE

ATR 2



Legenda

- ■ Ciclabile di previsione
- Elettrodotto
- ▨ Ambito di rispetto elettrodotto
- ⌋ Zona di rispetto dei pozzi pubblici - 200 m
- Ambiti di trasformazione**
- ▨ ambito di trasformazione residenziale (ATR)
- Tessuto consolidato**
- ▨ Ambiti prevalentemente edificati definiti nel PdR
- ▨ Ambiti a verde privato
- Modalità attuative**
- ▨ Ambiti soggetti a interventi di Rigenerazione Urbana (R.U.)
- Sistema dei servizi pubblici e di interesse generale**
- ▨ Ambiti pubblici e di interesse generale
- ▨ Ambiti a verde pubblico di previsione
- ▨ Ambiti per attrezzature tecnologiche
- Servizi di interesse pubblico esistenti**
- ⊙ Attrezzature sportive
- Sistema agricolo e di tutela ecologica**
- ▨ Ambito agricolo strategico
- ▨ Ambito agricola
- ● Filari di progetto

AMBITO ATR 2	
MODALITA' DI INTERVENTO	
Piano attuativo unitario	
DESTINAZIONE D'USO	
Residenza + attività compatibili/complementari per interventi di nuova costruzione	
INDICI E PARAMETRI URBANISTICI	
St	3681 mq
Ut	0,3 mq/mq
Slp max assegnata	1.104,3 mq
Abitanti teorici	13
Rc	1/3
H	7,50 ml
- Rapporto di permeabilità come definito all'art.8.13	
STANDARD	
Minimo Mq 26,5 x ab teorici = mq 344,50 ; previsti ed obbligatori per ATR 2 minimo mq 700,00	
PARCHEGGI PRIVATI AD USO PUBBLICO O PUBBLICI	
Minimo Mq 3,0 x ab teorici = mq 39.00 ; previsti ed obbligatori per ATR 2 mq 200,00	
NOTE	
In fase di pianificazione esecutiva dovranno essere realizzati e ceduti minimo mq 200,00 a parcheggio privato ad uso pubblico, la rimanente parte pari a mq 500,00 avrà la destinazione obbligatoria a verde piantumato ad alto fusto, da realizzarsi a protezione del percorso ciclopedonale di via Campazzo. L'ATR 2 ha come prescrizione l'adeguamento della strada di via Campazzo nel tratto est dello stesso ATR 2 in strada a doppia carreggiata e percorso ciclopedonale debitamente piantumato a filare.	