

AEROFOTOGRAMMETRICO

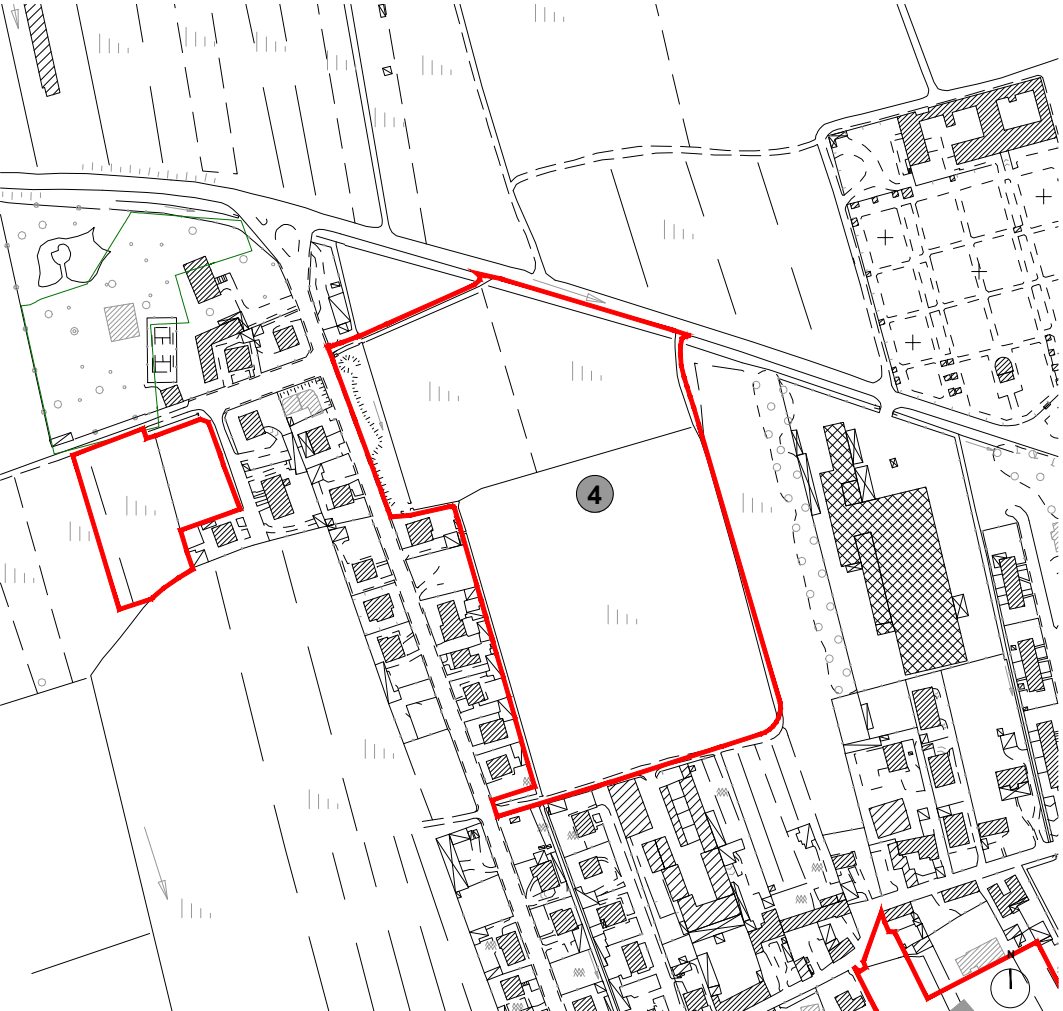
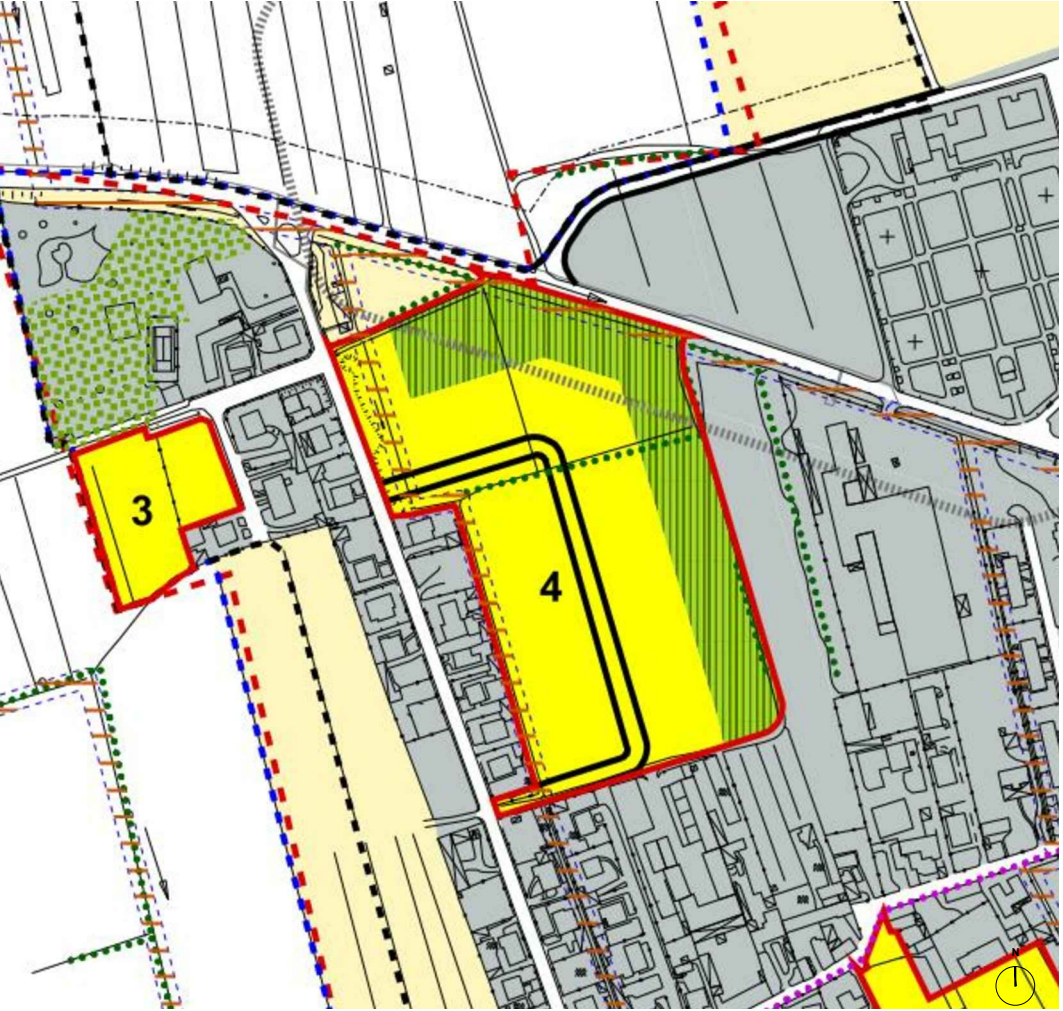


FOTO AEREA



DOCUMENTO DI PIANO



LEGENDA

Aree del Documento di Piano

- 1 Ambiti di trasformazione a prevalente destinazione residenziale
- CA Ambiti di trasformazione servizi per l'agricoltura
- Aree verdi interne agli ambiti di trasformazione
- Ambiti consolidati
- Aree agricole di salvaguardia
- Aree agricole
- Nuova localizzazione Consorzio Agrario
- Interscambio ciclo-turistico

Sistema ambientale e paesaggistico

- Siti di Interesse Comunitario - SIC "Turbigaccio, Boschi di Castelletto e Lanca di Bernate"
- Parco naturale del Ticino - DGR 7/919 art.7
- Fiume, canali e specchi d'acqua
- Classe di fattibilità geologica IV
- Fiumi , torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde. art. 142 D.Lgs. 22.01.04, n. 42
- PTRA Navigli - Fascia 100 m
- PTRA Navigli - Fascia 500 m
- Aree boscate art 63 NTA PTCP - fonte PIF
- Pioppeti (fonte Pif)
- Formazioni arboree longitudinali (fonte Pif)
- Cascina attiva
- Cascina non attiva
- Nuclei di Antica Formazione - NAF
- Beni culturali vincolati ai sensi del D.Lgs 42/2004 art.10
- Alberi monumentali art.65 NTA PTCP
- Aree a rischio archeologico - fonte Soprintendenza

Limiti amministrativi

- Confine comunale
- Limite di Iniziative Comunale - PGT
- Limite IC vigente - fonte PTC Parco Ticino
- Centro abitato 2012
- Parco Regionale del Ticino - DGR 7/5983 art.6

Fasce di rispetto

- Fascia di rispetto pozzi D.lgs 152 del 1999
- Fasce rispetto corsi d'acqua - fonte componente geologica PGT
- Fascia di rispetto elettrodotti (*)
- Fascia di rispetto cimiteriale
- Fascia di rispetto stradale DPR 16-12-1992

Sistema della viabilità

- Strada di progetto
- Percorso ciclo-pedonale esistente
- Percorso ciclo-pedonale di progetto
- Rete viabilistica esistente
- Superstrada Boffalora-Malpensa
- Infrastruttura soggetta a interventi di compensazione e riqualificazione ambientale

NOTE:
(*) Le fasce di rispetto degli elettrodotti sono rappresentate a titolo indicativo secondo le indicazioni del DPCM23.04.1992. La normativa vigente in materia, che sostituisce il suddetto decreto, si applica sulla base della misurazione dei campi magnetici generati dalle linee elettriche. D.P.C.M. 08.07.2003

AMBITO 4

OBIETTIVI GENERALI

L'ambito è situato nella parte ovest di Cuggiono, lungo gli assi di via Turbigio - via Kennedy. La trasformazione da un lato contribuisce a consolidare e densificare il sistema insediativo, dall'altro concorre alla preservazione e salvaguardia del territorio agricolo e del corridoio ecologico che si sviluppa tra Cuggiono e Castelletto, ridefinendo il margine ovest del centro abitato.

Deve essere garantita la formazione di una fascia verde di mitigazione e salvaguardia ambientale lungo i margini est e nord dell'ambito, al fine di dare continuità alle connessioni ecologiche esistenti.

L'intervento dovrà contribuire all'adeguamento della rete di viabilità, con la formazione di un percorso stradale di servizio ai nuovi insediamenti, accessibile da via Kennedy, e concorrere alla realizzazione della rete ciclopedonale in questo settore urbano.

ELEMENTI DELLA MATRICE DEGLI OBIETTIVI DI PGT INTERESSANTI L'AMBITO

- Compattazione della forma urbana
- Evitare i consumi di suolo diffusi
- Garantire la dotazione di servizi
- Salvaguardia del corridoio ecologico tra Cuggiono e Castelletto
- Promuovere la produzione locale di energia da fonti rinnovabili

PARAMETRI URBANISTICI

Superficie territoriale (St)	38.852 mq
Indice di utilizzazione territoriale (Ut)	0,25 mq/mq
Superficie lorda di pavimento (Slp)	9.713 mq
Altezza massima	2 piani + sottotetto
Abitanti teorici	194

Il documento di piano prevede la possibilità di attingere ad un indice di utilizzazione territoriale elevato a 0,28 mq/mq attivando una specifica convenzione con l'Amministrazione Comunale volta a stabilire le modalità e gli oneri con i quali è possibile integrare l'indice di riferimento con la quota addizionale pari 0,03 mq/mq.

DESTINAZIONI FUNZIONALI

Sistema funzionale	Residenza
--------------------	-----------

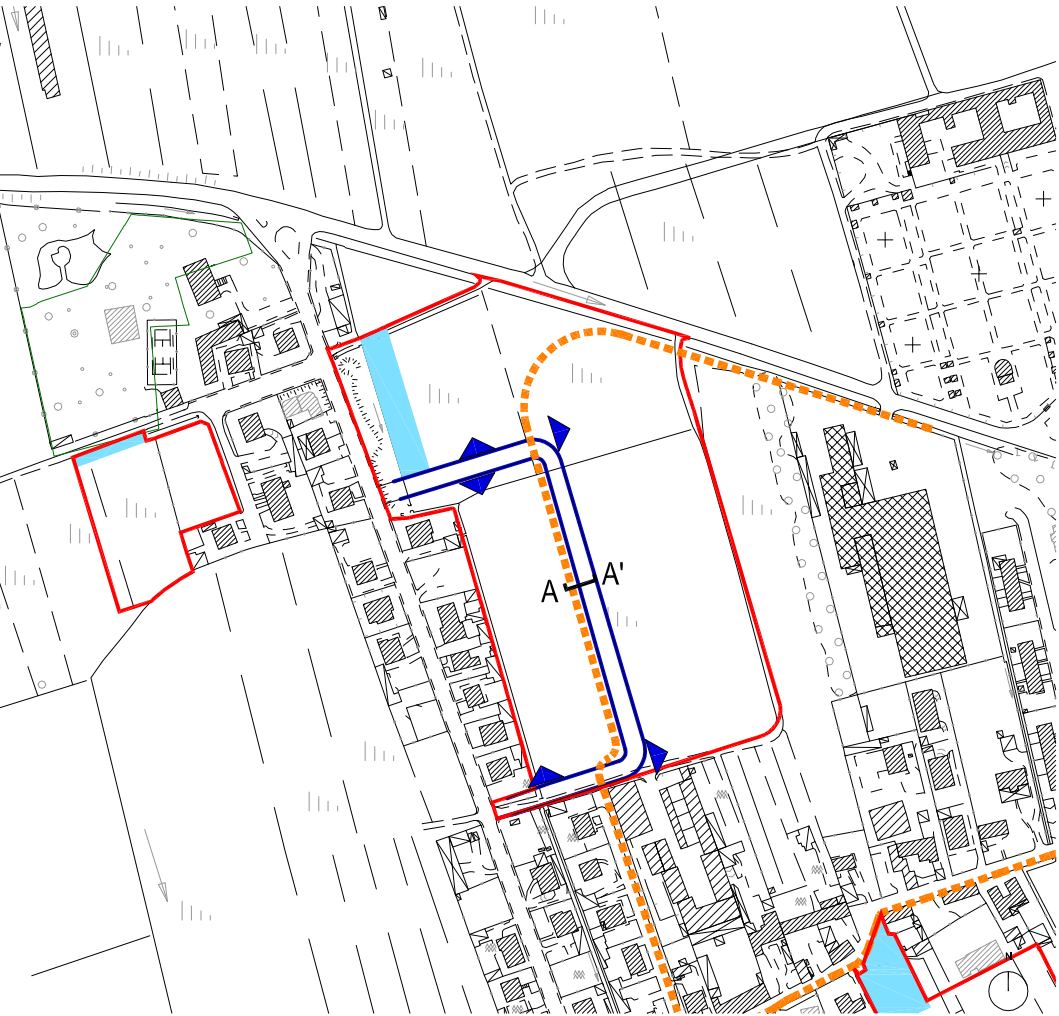
PRESCRIZIONI SPECIFICHE

La dotazione delle aree per servizi per ogni ambito di trasformazione del sistema residenziale è da calcolarsi sulla base dell'indice di 26,5 mq/abitante. Di questi, la dotazione di 10 mq/ab (di cui almeno 5 mq/abitante per aree per la sosta) deve essere assicurata all'interno dell'ambito di trasformazione, mentre la dotazione residua deve essere ottenuta tramite cessione diretta di aree destinate a servizi esterne all'ambito di trasformazione o tramite monetizzazione.

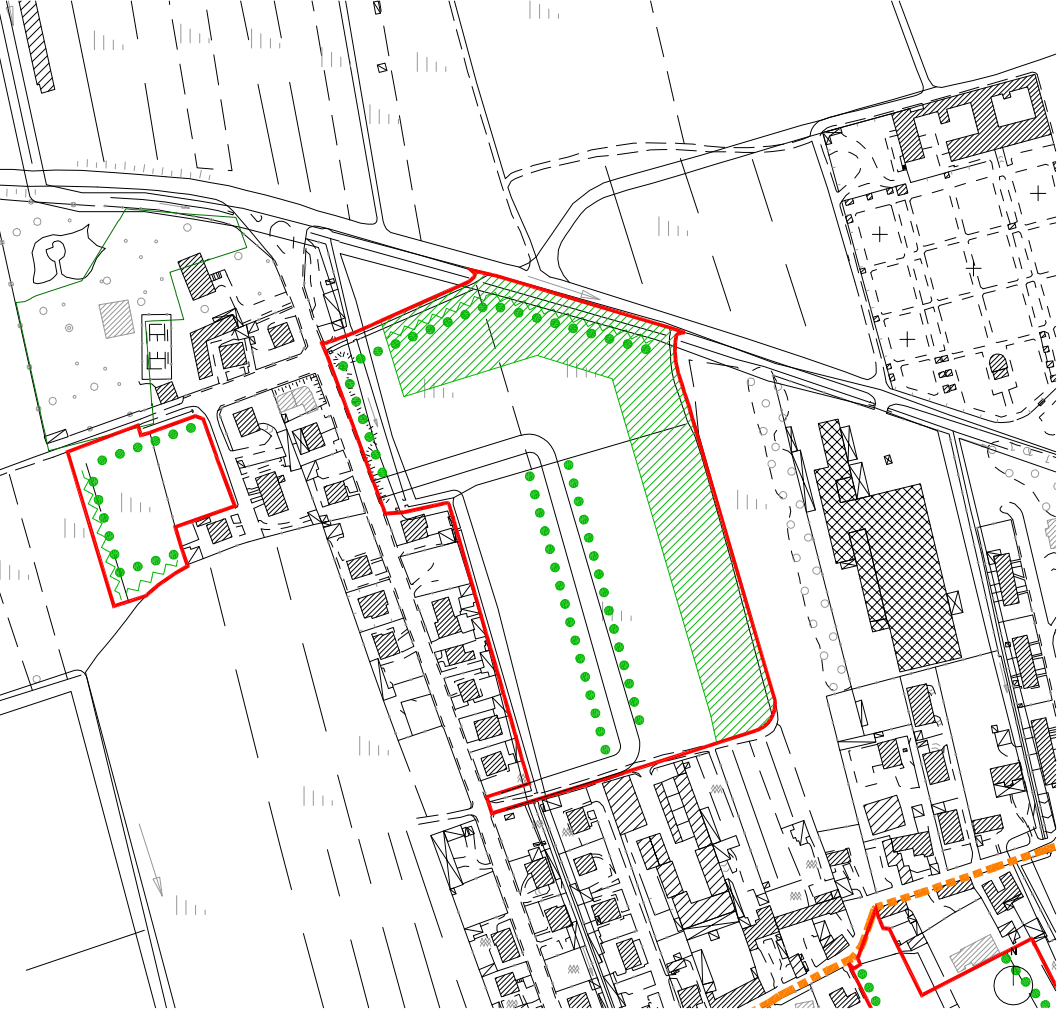
PRINCIPI INSEDIATIVI



MOBILITA' E SERVIZI



VERDE - VINCOLI PAESAGGISTICI



ASSETTO GENERALE



AMBITO 4

LEGENDA

- Perimetro ambito
- Edificato: ipotesi di assetto
- Asse direttore
- Allineamento di riferimento
- Viabilità di progetto
- Aree per servizi: parcheggio
- Aree per servizi: verde di progetto
- Valorizzazione e integrazione delle aree boschive
- Fronte di tutela ambientale del paesaggio agricolo
- Filtro verde - filare alberato
- Pista ciclabile di progetto
- Accesso al lotto

INDIRIZZI PER LA PROGETTAZIONE

L'intervento dovrà prevedere la realizzazione di un nuovo asse viabilistico attrezzato, dotato di doppio filare alberato, marciapiedi e pista ciclopeditone, accessibile da via Kennedy. Il sistema edificato si svilupperà longitudinalmente, in continuità con i tessuti edilizi esistenti, sul nuovo asse urbano. L'accesso al lotto e le aree a parcheggio pubblico si attestano sul lato ovest lungo via Kennedy. Le superfici libere dell'ambito, a nord e a est, dovranno essere destinate alla formazione di verde pubblico. Lungo il lato nord la profondità della fascia filtro non dovrà essere inferiore a 10 metri e fare riferimento alle soluzioni indicate nel repertorio B allegato al PTCP della Provincia di Milano. Dovranno essere osservate le prescrizioni riferite alla fascia di rispetto cimiteriale. In sede di attuazione dovrà essere acquisita una valutazione di previsione del clima acustico e dovranno essere attuati interventi per minimizzare gli eventuali impatti delle attività produttive confinanti qualora ancora in funzione.

SEZIONE TIPO STRADA

