

ART. 31 - SCHEDE NORMATIVE AMBITI DI COMPLETAMENTO ED ESPANSIONE

Le schede normative degli ambiti di completamento costituiscono parte integrante dell'impianto delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano delle Regole.

Le previsioni relative agli ambiti di espansione così come rappresentate nelle schede normative afferiscono alle previsioni del Documento di Piano.

ART. 32 - I CRITERI DI COMPENSAZIONE E PEREQUAZIONE

Il progetto urbanistico del vigente Piano del Governo del Territorio ha avuto come riferimento una realtà socioeconomica significativamente diversa rispetto a quella contemporanea, la quale vede una importante crisi generale, in particolare del settore edilizio.

La variante generale si è posta l'obiettivo strategico di rivedere i criteri di perequazione e compensazione per gli ambiti di completamento.

In relazione alla realtà territoriale del comune di Carlazzo ed alle considerazioni effettuate sono stati definite le compensazioni economiche di seguito indicate.

Queste ultime verranno applicate sia nelle schede normative degli ambiti di completamento, che per i cambi di destinazione d'uso previsti dalle norme tecniche di attuazione.

EDIFICAZIONE DI COMPLETAMENTO RESIDENZIALE

La perequazione relativa alla realizzazione di volumetrie con funzioni residenziali prevede che sino a 400,00 mc. non sia dovuto alcun tipo di compensazione economica al Comune; si dovranno versare gli oneri concessori per la realizzazione degli interventi ed eventuali importi relativi al consumo di nuovo suolo e/o sistema delle aree verdi, dovute ai sensi della L.R. 12/2005 e s.m.i. e/o L.R. 31/2014.

La realizzazione di volumetrie da 401,00 mc. sino alla capacità edificatoria massima conferita al comparto e/o quello utilizzato, prevede l'applicazione di una compensazione economica pari a €/mc.35,00

In caso di utilizzo di capacità edificatorie intermedie si applica il parametro alle volumetrie oggetto di asservimento volumetrico.

Gli importi introitati dal Comune verranno utilizzati per la realizzazione di opere pubbliche previste nel Piano dei Servizi e nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche.

EDIFICAZIONE DI COMPLETAMENTO INDUSTRIALE ED ARTIGIANALE

La perequazione relativa alla realizzazione di volumetrie con funzioni industriali ed artigianali prevede il pagamento al Comune di una compensazione economica pari a €/mq. 10,00 ed una compensazione ambientale pari ad €/mq.5,00 con riferimento alle nuove superfici lorde di pavimento realizzate nell'ambito del comparto ed oggetto di asservimento volumetrico.

Si dovranno altresì versare gli oneri concessori per la realizzazione degli interventi ed eventuali importi per il consumo di nuovo suolo e/o sistema delle aree verdi dovute ai sensi della L.R. 12/2005 e s.m.i. e/o L.R. 31/2014.

Gli importi introitati dal Comune verranno utilizzati per la realizzazione di opere pubbliche previste nel Piano dei Servizi e nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche, mentre gli importi introitati per le compensazioni ambientali saranno utilizzati per interventi di riqualificazione ambientale, sugli argini dei corsi d'acqua e negli ambiti boscati.

EDIFICAZIONE DI COMPLETAMENTO E CAMBIO DI DESTINAZIONE D'USO PER LA FUNZIONE COMMERCIALE

La perequazione relativa alla realizzazione di volumetrie con funzioni commerciali prevede il pagamento al Comune di una compensazione economica pari a €/mq. 80,00 ed una compensazione ambientale pari ad €/mq.10,00 con riferimento alle nuove superfici lorde di pavimento realizzate nell'ambito del comparto ed oggetto di asservimento volumetrico.

EDIFICAZIONE DI COMPLETAMENTO E CAMBIO DI DESTINAZIONE D'USO PER LA FUNZIONE TURISTICO RICETTIVO

La perequazione relativa alla realizzazione di volumetrie con funzioni commerciali – turistico- ricettivo prevede il pagamento al Comune di una compensazione economica pari a €/mq. 40,00 ed una compensazione ambientale pari ad €/mq.10,00 con riferimento alle nuove superfici lorde di pavimento realizzate nell'ambito del comparto ed oggetto di asservimento volumetrico.

Si dovranno altresì versare gli oneri concessori per la realizzazione degli interventi ed eventuali importi per il consumo di nuovo suolo e/o sistema delle aree verdi dovute ai sensi della L.R. 12/2005 e s.m.i. e/o L.R. 31/2014.

Gli importi introitati dal Comune verranno utilizzati per la realizzazione di opere pubbliche previste nel Piano dei Servizi e nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche, mentre gli importi introitati per le compensazioni ambientali saranno utilizzati per interventi di riqualificazione ambientale, sugli argini dei corsi d'acqua e negli ambiti boscati.

LOCALITA' PIANO PORLEZZA

P.L. 3 – STRADA STATALE REGINA S.S. N°340 (DdP)

Descrizione dell'area e progetto urbanistico

Il comparto interessa un lotto libero con destinazione industriale ubicato tra la strada statale e la via Cascinone. La vigente strumentazione urbanistica prevede la realizzazione degli interventi con concessione singola ed il piano dei servizi indica la realizzazione di una zona da destinare a parcheggio e verde lungo la strada statale regina n° 340.

La variante urbanistica, in considerazione della ubicazione strategica del lotto, sottopone gli interventi edificatori a permesso di costruire convenzionato, mantenendo la localizzazione delle aree destinate a standard pubblici lungo la strada statale regina n° 340 ed indicando la prosecuzione della strada in progetto lungo il limite sud- ovest del lotto ed individua uno spazio da destinare a parcheggio pubblico quale punto strategico per la fruizione degli ambiti territoriali appartenenti alla riserva.

Parametri edilizio – urbanistici

- Superficie territoriale: 6.890,00 mq.
- Superficie destinata a nuova viabilità: 130,00 mq
- Superficie destinata a parcheggio pubblico e verde: 1.740,00 mq
- Superficie fondiaria: 5.020,00 mq.
- Rapporto di copertura: 50%
- Area drenante: 20%
- Altezza massima 10,50 ml.
- Destinazioni ammesse:
 - funzione principale : industriale/artigianale
 - funzioni complementari : uffici legati all'attività insediata, bar, ristoranti, artigianato di servizio, artigianato al servizio della persona, residenza del custode o del titolare dell'azienda in numero pari ad una unità per ogni attività insediata fino ad un massimo di 120,00mq. di s.l.p.
- Destinazioni non ammesse: residenziale e funzioni complementari, esercizi di vicinato medie e grandi strutture commerciali – funzioni agricole

• **Aree di uso pubblico o generale : parcheggi pubblici e viabilità :**

Il progetto del piano dei servizi prevede la cessione gratuita al comune e la realizzazione degli spazi da destinare a parcheggio pubblico in corrispondenza della porzione posta a nord e a sud del lotto, nonché la realizzazione della rete viaria interna al lotto come rappresentata negli elaborati di piano. Nell'ambito delle suddette aree dovranno essere altresì compresi i parcheggi privati esterno da dedicare ad ogni nuova unità abitativa. Debbono comunque essere verificati gli spazi da destinarsi a parcheggio privati ai sensi della L. 122/89 e s.m.i. in misura di 1/10 del volume realizzato

• **Opere Pubbliche ed oneri concessori- modalità progettuali e contrattuali**

I soggetti attuatori, a scomputo degli oneri di urbanizzazione primaria dovranno realizzare la nuova viabilità al fine di garantire idonei spazi di manovra e le aree da destinare a parcheggio pubblico lungo la S.S. Regina n° 340 e le aree poste a sud del lotto, in corrispondenza dell'area individuata nel Piano dei Servizi come spazio da destinare a parcheggio pubblico, nonché le aree destinate alla viabilità interne al lotto.

Le suddette opere pubbliche dovranno essere comunque realizzate anche se l'importo degli oneri dovuti al comune è inferiore rispetto al computo metrico delle stesse. Qualora dal computo metrico delle opere pubbliche si evinca che gli importi sono inferiori rispetto alle somme dovute al comune, quest'ultimo individuerà ulteriori interventi, sino al raggiungimento di un importo superiore; le opere aggiuntive saranno meglio identificate nell'ambito della convenzione urbanistica.

Le opere pubbliche saranno meglio identificate in appositi elaborati con relativi computo metrico allegati, pur non costituendone parte integrante, alla convenzione urbanistica e successivamente oggetto di approvazione di progetto preliminare, definitivo ed esecutivo da parte della giunta comunale con apposita validazione ai sensi del D.lgs n° 50/2016 e s.m.i. Gli oneri per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, i collaudi delle opere pubbliche, i frazionamenti e le spese tecnico – notarile sono a carico dell'operatore.

La validazione del progetto dell'opera pubblica ed il collaudo verranno redatti da un tecnico incaricato dall'Amministrazione Comunale con oneri e spese a carico dell'operatore.

I soggetti attuatori dovranno corrispondere al Comune gli oneri di urbanizzazione secondaria e lo smaltimento rifiuti secondo le tariffe vigenti al momento della realizzazione degli interventi.

- **Modalità di intervento:**

Piano di lottizzazione
(L.R. 12/2005 e s.m.i.)

Regime vincolistico

- Vincoli Strutturali - Ambientali:
 - o ambito centro abitato
 - o area di rispetto Lago di Piano (n°33) (D.lgs 42/2004, art. 142 lettera b, 300mt)
 - o ambito di tutela ex L. 1497/89 (bellezze d'insieme) – decreto n° 440 del 11.02.1972 (territorio a sud Strada Statale Regina)
 - o fascia di rispetto del depuratore
- Classe di fattibilità geologica: Classe 3 – Fattibilità con consistenti limitazioni
- Classe studio acustico: Classe 5 Aree prevalentemente industriali
- Rete Ecologica Provinciale: Esterno alla rete ecologica
- Rete Ecologica Regionale: Esterno alla rete ecologica

ASSOGGETTABILITA' VAS

Ai sensi della L.R. 4/2012 modificativa della L.R. 12/2005 e s.m.i. la pianificazione attuativa non è sottoposto ad assoggettabilità della VAS

LOCALITA' PIANO PORLEZZA

P.L. 3– STRADA STATALE REGINA S.S. N°340 (DdP)

