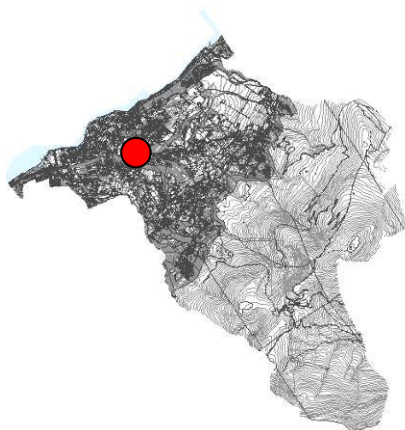


Inquadramento territoriale

via per Muceno

**Obiettivi dell'intervento**

Si tratta delle proprietà del cantiere nautico esistente. L'obiettivo è attuare un Piano Esecutivo già previsto nel previgente PRG a destinazione produttiva/artigianale.

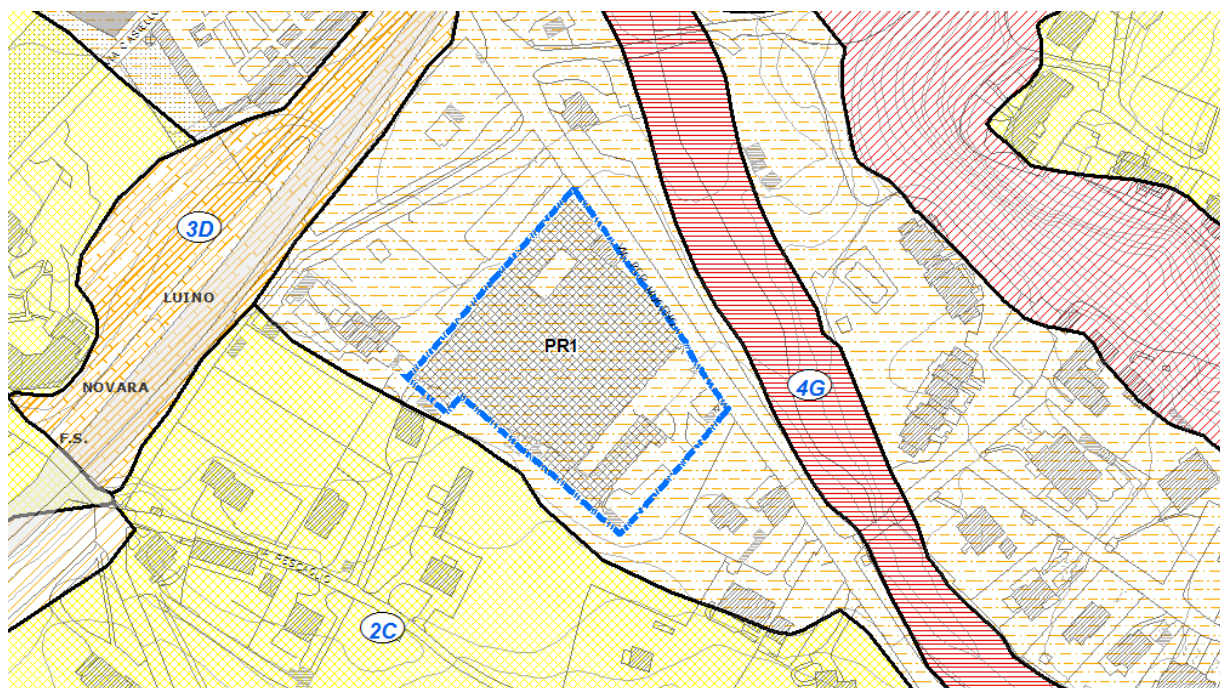
Indici urbanistici e dati progettuali

Superficie indicativa ambito	St	mq	6.485
Indice	It minimo	mq/mq	0,40
	It massimo	mq/mq	0,60
Parametri di edificabilità	Rc	<=	60%
	H max	<=	10,00 m
	Rp	>=	30%
Slp indicativa	Slp minima	mq	2.594
	Slp massima	mq	3.891
Destinazioni d'uso ammesse	rimessaggio e manutenzione natanti		
	artigianato di produzione		
	spacci aziendali		
	autotrasportatori		
funzioni compatibili	residenza di custodia, studi tecnici, laboratori di ricerca		
Modalità di attuazione	Piano Attuativo di iniziativa privata		

Indicazioni progettuali e prescrizioni particolari

1. Per quanto riguarda le prescrizioni relative a viabilità, caratterizzazione dei suoli, classificazione acustica degli interventi e per le indicazioni puntuali di carattere ambientale si rimanda alla PARTE II del presente documento.

Estratto studio geologico. Classi di fattibilità
(rif. Tavola 9 Carta delle fattibilità delle azioni di Piano)



Legenda:

CLASSE	FATTIBILITA'
2A	Fattibilità con modeste limitazioni
2B	
2C	

3A	Fattibilità con consistenti limitazioni
3B	
3C	
3D	
3E	

4A	Fattibilità con gravi limitazioni
4B	
4C	
4D	
4E	
4F	
4G	
4H	

Per i caratteri distintivi di ogni singola classe e le relative prescrizioni e indicazioni si rimanda alla normativa geologica di cui alla Relazione dello studio geologico (Parte II - Norme Geologiche di Piano) e alle Norme del Piano delle Regole (TITOLO VI - Norme geologiche di Piano).

Prescrizioni relative alla viabilità

Preventivamente all'approvazione di Piani Attuativi e Permessi di Costruire Convenzionati, dovrà essere prodotta un'analisi della viabilità che verrà svolta partendo dalle criticità che verranno dettagliate dall'Amministrazione Comunale per ogni specifico intervento. In particolare dovrà essere prodotto uno studio circa le condizioni di accessibilità alla SP 31 per quanto riguarda gli ambiti TR5 e TR3 e alla SP 69 per quanto riguarda gli ambiti TR1 e ASD4, con lo scopo di limitare i nuovi accessi sulle suddette strade provinciali. Tale studio dovrà tenere in considerazione quanto previsto dalla Delibera di Giunta Provinciale n. 140 del 16.04.2013.

Prescrizioni relative alla caratterizzazione dei suoli

Preventivamente all'approvazione di Piani Attuativi relativamente alle aree PR1 e TR1 dovranno essere svolte le opportune verifiche circa la salubrità dei suoli per individuare eventuali fonti di inquinamento.

Prescrizioni relative alla classificazione acustica degli interventi

Gli ambiti TR1, TR3 e TR5 sono localizzati all'interno di fasce di pertinenza acustica stradale delle SP69 e SP31. L'ambito TR1 è localizzato all'interno della fascia di pertinenza acustica della linea ferroviaria Novara-Luino. Preventivamente all'approvazione dei Piani Attuativi di questi ambiti dovrà essere effettuata una valutazione di impatto acustico, senza trascurare gli effetti dovuti alle vibrazioni e alla presenza di campi elettromagnetici, come previsto dall'art. 10 comma 7 delle norme del Documento di Piano.

Prescrizioni di carattere ambientale relative agli ambiti di trasformazione

La valutazione generale degli ambiti di trasformazione e degli effetti derivanti dall'attuazione degli stessi, è contenuta all'interno del capitolo 6.1.1 del Rapporto Ambientale. Di seguito si riportano indicazioni puntuali relative agli specifici ambiti atte a ridurre le pressioni generate dalle trasformazioni.

PR 1

Ambito "Rimessa"

Porto

1. L'accesso all'area dovrebbe essere predisposto evitando di creare criticità al traffico transitante sulla via per Muceno considerando la commistione di traffico leggero e pesante.
2. I parcheggi pertinenziali dovrebbero essere progettati in modo da garantire ampie quote di permeabilità.
3. Dovrebbe essere prestata la massima attenzione, dal punto di vista paesaggistico, al rapporto tra le nuove edificazioni e la presenza delle residenze a bassa densità circostanti e il torrente Muceno oltre la via per Muceno.
4. Dovranno essere predisposti tutti gli interventi necessari a minimizzare le interferenze negative date dalla presenza di un comparto produttivo al confine con ambiti prevalentemente residenziali.